

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44 a

ABBONAMENTI: Anno
L. 65.- Trimestre
L. 21.-

In Italia e Colonie
L. 65.- Trimestre
L. 21.-

Anno
L. 180.00
L. 75.00
L. 30.00

INSERZIONI:

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca 2 - Cronaca rosa con L. 1 - Necrologio, Concorsi, Arte, Avvisi finanziari, Comunicati ecc. L. 150 - Tariffa Economica in testa alla rubrica - Tassa governativa del 150% e tassa previdenza giornalisti in più

Il comandante Carlo Del Prete è morto da eroe, com'era vissuto

I PARTICOLARI DELLA MORTE
Abbiamo dato ieri in quasi tutta l'edizione la notizia che era morto il comandante Carlo Del Prete, eroe fra gli eroi dell'aria; notizia dolorosa per ogni italiano, poiché la morte sua è un grave lutto per la Patria.

Anche i particolari della morte sono tali da commuovere fortemente l'animo. Carlo Del Prete è trapassato serenamente, con uno stoicismo eroico.

LE ULTIME ORE
Dopo l'amputazione della gamba destra, il comandante fu trasportato dalla sala operatoria alla propria camera, in condizioni generali soddisfacenti, dove, all'azione dell'ipodermocli e alle iniezioni cardiocloniche praticate prima e durante l'intervento chirurgico, il polso si manteneva regolare abbastanza valido, sebbene frequente, il malato era completamente cosciente e sereno.

Alle ore 14 il miocardio cominciò a dare manifestazioni sull'insufficienza, cosicché si dovette ricorrere ad iniezioni di caffeina e di olio canforato. Ma il miglioramento non fu che apparente, e dopo mezz'ora si fecero iniezioni di pipitrica allo scopo di elevare la pressione vasale e, in seguito, di onabina per via endovenosa per combattere le intermissioni.

Durante questo periodo il paziente mai perse la coscienza, esprimendo di tanto in tanto idee, volontà e frasi di pietà e di religione. Si mantenne poi in uno stato di lieve sopore con sudore freddo diffuso. Verso le 17 il periodo grave di insufficienza acuta era superato. Il malato presentava sempre un profondo abbattimento; il viso era pallido, il sudore freddo, persistente. Così fin verso le 20. Dalle ore 20 alle 24 furono praticate ipodermocli e altre iniezioni ad appropriati intervalli senza ottenere uno stabile e confortevole risultato. Alla una di stamane si è manifestata la decisa, progressiva, irreversibile caduta delle energie dell'organismo. Poco prima delle cinque di ieri, il comandante Del Prete è entrato in agonia; alle sei, spirò.

GLI ULTIMI ISTANTI
Alle 3.55 l'Eroe trovò ancora la forza di esprimere un suo desiderio: volle che venisse al suo capezzale Mons. Lara, per assistere negli ultimi momenti.

Alle 4.15 chiese del compagno di volo, Ferrarini, il quale, ignaro che il suo compagno fosse morente, aveva da quel che ora lasciato l'Ospedale, dove, appena fu avvertito che il suo compagno di volo era in condizioni gravissime, era subito tornato.

Del Prete è morto dopo aver ricevuto gli ultimi sacramenti della Chiesa. Alla catastrofe erano presenti l'Ambasciatore d'Italia Attilio, che aveva passato l'intera notte al capezzale del morente, ed una cinquantina di persone, tra cui alcuni esponenti della colonia italiana.

Il Del Prete ha conservato fino all'ultimo la coscienza. La sua ultima parola fu rivolta a Ferrarini: «Addio!...»; ed è spirato stringendogli le mani.

IL PENSIERO ALLA MADRE
Appena avvenuto il risveglio, subito dopo l'amputazione della gamba, il primo pensiero del comandante Del Prete è stato per la mamma lontana. Le sue prime parole, infatti, sono state: «Mamma, dove sei?».

CONDOGLIANZE
DEL GOVERNO BRASILEIRO
Il Presidente della Repubblica dottor Preira de Souza e il Ministro degli Affari Esteri, Mandabera, si sono recati all'Ospedale a visitare la salma.

Il Ministro ha inviato telegrammi di condoglianza al Governo italiano e alla madre del comandante.

Il Ministro si è recato poi a fare una visita di condoglianza all'Ambasciatore d'Italia.

La popolazione, specialmente fra le classi popolari, manifesta un immenso cordoglio, partecipando, in modo impressionante, al lutto italiano. Bandiere a mezz'asta sono state issate agli edifici brasiliani, alle sedi delle Società brasiliane e straniere e alle abitazioni italiane.

Anche la stampa esprime sentimenti di costernazione associandosi al lutto d'Italia.

ROMA, 16. — L'Ambasciatore del Brasile si è recato stamane a Palazzo Chigi per presentare al Capo del Governo le sue vive condoglianze per la morte del valoroso maggiore Del Prete. All'Ambasciatore brasiliano è esposta la bandiera abbassata.

LA SALMA TRASPORTATA
ALL'AMBASCIATA ITALIANA

La salma del comandante Del Prete è stata imbalsamata e oggi stesso trasportata all'Ambasciata d'Italia ove resterà esposta al pubblico tutto il giorno d'oggi.

I funerali, salvo nuove disposizioni, saranno celebrati domani, sabato, se altre disposizioni non interverranno. Si preparano solennissime onoranze funebri: alla salma dell'Eroe si tributeranno gli onori militari. Dopo i funerali, cioè domani stesso, il feretro partirà alla volta dell'Italia e probabilmente Carlo Del Prete avrà sepoltura nel Cimitero di Lucca, sua città nata.

MANIFESTAZIONI DI LUTTO IN ITALIA
NELLA CITTA' NATIVA
LUCCA, 16. — Questa città che ha seguito con viva ansia le alternative delle condizioni del comandante Del

Prete ha appreso con il più vivo dolore la morte del suo glorioso figlio. Per tutto cittadino i negozi e i ritrovi pubblici sono tutti chiusi; dal palazzo del Governo fino alla più umile casa sono state esposte bandiere abbassate. Ai genitori dell'Estinto pervengono telegrammi di condoglianze da ogni parte.

Milano per l'Eroe
MLANO, 16. — Appena appresa la dolorosa notizia che il comandante Del Prete era morto, l'on. Boloni a nome della cittadinanza milanese ha diretto alla Aeronautica, il seguente telegramma: «Di fronte al purissimo eroe caduto dopo la vittoria, Milano piega angosciata e reverente gli spiriti e i cuori. La nuova prova di dolore rafforza il suo affetto per l'ardito del cielo, intensifica la sua fede negli alti destini della Patria».

RIO DE JAANEIRO, 16. — Per tutta la notte i corridoi della casa di salute di S. Sebastiano sono rimasti affollati di italiani ansiosi di apprendere notizie sullo stato dell'infermo: si trovavano fra essi numerosi operai. L'affollamento scomparì appena nella colonia italiana si sparse la voce dell'aggravamento di Del Prete.

COME MUOIONO GLI EROI
S'apprende che quando, il giorno 13, Del Prete fu avvertito che la persistenza della febbre e lo stato canceroso della gamba rendevano indispensabile l'amputazione, egli replicò senza esitare: «La mia vita è nelle mani di Dio. Faccia la mano dell'uomo quanto ritiene opportuno di fare».

Uno degli ultimi desideri del moribondo fu espresso a Mons. Lara, accorso al capezzale per dargli i conforti spirituali. Del Prete raccomandò al prelato che la sua salma venisse inviata in Italia per essere sepolta nella tomba di famiglia, accanto a quella della nonna.

Prima di confessarsi Del Prete disse al prelato: «Se Dio vuole che io muoia, sia fatta la sua volontà. Muoio contento di aver fatto il mio dovere. La prego di comunicare a mia madre che muoio col suo nome sulle labbra e a mio padre che gli sono immensamente grato di quanto ha fatto per me. Devo tutto a lui, soprattutto l'avvicinamento alla carriera e l'amor di Patria che seppi instillare nell'animo mio».

Quando, nelle prime ore di stamane Ferrarini si è recato all'Ospedale per apprendere le prime notizie della gloriosa morte.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Anche i giornali inglesi pubblicano lunghi necrologi ed hanno parole di rimpianto per la sua fine all'indomani del trionfo; tutti ammirano lo stoicismo e il coraggio di cui ha dato prova durante l'atto operatorio che gli è stato fatale.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

nata, ignorava le vere condizioni del suo compagno. Nell'apprendere i suoi occhi si sono riempiti di lagrime. Non appena Ferrarini è entrato nella camera dell'infermo, stamane, dopo saputo la gravità del male, l'infermo gli ha fatto segno di avvicinarsi. Del Prete, con le deboli forze che ancora gli rimanevano, gli ha stretto la mano, accompagnando l'atto con un sorriso. Ferrarini si è chinato sul compagno e ripetutamente lo ha baciato in fronte. Poi, vinto dall'emozione, è scoppiato in pianto. I presenti lo hanno tratto fuori dalla camera con dolce violenza, affinché la sua emozione non turbasse il moribondo.

DOVUNQUE L'EROE SCOMPARSO E' GLORIFICATO
Telegrammi da ogni parte del mondo civile informano che la stampa d'ogni paese e di ogni colore e partito glorifica il nostro Eroe Carlo Del Prete. La sua morte è considerata come un lutto internazionale. Di lui tratta la stampa francese ricorda i voli sopra l'Atlantico, e particolarmente l'ultimo, compiuto assieme a Ferrarini: il fantastico volo ininterrotto che diede all'Italia il primato per il volo più lungo nello spazio e nel tempo. L'«Intransigeant» mette in rilievo il destino paradossale di un uomo che dopo avere sorvolato tre volte l'Atlantico, doveva perire in un banale incidente durante un volo di prova.

Anche i giornali inglesi pubblicano lunghi necrologi ed hanno parole di rimpianto per la sua fine all'indomani del trionfo; tutti ammirano lo stoicismo e il coraggio di cui ha dato prova durante l'atto operatorio che gli è stato fatale.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella marina. Dal 1922, lo troviamo nuovamente fra gli aviatori, e ben presto il suo nome figurò nei giornali come uno dei più distinti fra gli ardimentosi dell'armata aerea.

Carlo Del Prete era nato a Fivizzano, in provincia di Massa Carrara, il 21 agosto 1897: aveva quindi 31 anni. A diciotto anni era già guardiamarina. Durante il conflitto europeo prestò un servizio particolarmente rischioso e delicato come ufficiale a bordo di sommergibili; già durante la guerra, era entrato nell'aviazione e aveva compiuto vari voli come ufficiale osservatore. Ma dopo era rientrato nella

CRONACA CITTADINA

Risposte e congratulazioni al Podestà

Le visite del Podestà alle Autorità

Ieri mattina, dopo l'omaggio ai Caduti, il Podestà on. di Caporacco si è recato a far visita di dovere a S. E. il Prefetto gr. uff. avv. Motta, al Segretario della Federazione Fascista avv. Cesare Perotti, al Commissario Prefetto per la Provincia di Udine on. dott. Bianco, al Vicario Generale dell'Arcidiocesi cav. mons. Quargnassi.

Nel pomeriggio S. E. il Prefetto gr. uff. Motta ha restituito la visita al Podestà, intrattenendosi con lui lungamente in cordiale colloquio.

RISPOSTE E CONGRATULAZIONI

Al nostro Podestà sono pervenuti i seguenti telegrammi in risposta a quelli da lui già inviati:

«S. E. il Re ricambia alla patriottica cittadina ed a Lei il cordiale gradito saluto rivolgendosi al Primo Aiutante da Campo: Generale Asinari di Bersezio».

«Ricambio di cuore V. S. gradito gentilissimo saluto. L'ho collaborato per maggiore prosperità di Udine e nostro Friuli. Con antica amicizia. — Lelechi».

«Il tuo patriottismo e la tua silenziosa operante fedeltà al Regime ti hanno ben meritata l'alta carica. L'istintivo inviti affettuoso abbraccio. — Italo Balbo».

«Grande del cordiale saluto che ricambio con animo devoto e fascista per Lei per Città di Udine cara al cuore di ogni italiano. — Arnaldo Mussolini».

«Ringrazio S. E. V. del cordiale saluto che ha voluto rivolgermi nell'atto di assumere l'ufficio di Podestà di Udine e sono lieto di poterle rinnovare la espressione del mio vivo compiacimento per l'alta carica che Lei è stato conferito e che Ella assolverà, ne sono certo, in modo da corrispondere pienamente alla fiducia che è stata in Lei riposta dal Governo Fascista. — Prefetto Motta».

DAI COMUNI DELLA PROVINCIA
Furono inviati al Podestà di Udine telegrammi di felicitazione dai segg. Podestà e Commissari prefettizi dei seguenti comuni: Colloredo di Montebello — Magnano di Riviera — Cividale — Coseano — San Giorgio di Nogaro — Cormons — Osoppo — Reana del Rojale — Flabiano — Manzano — Buia — Nimis — Forgaria — Latisana — Bagnaria Arsa — Rivignano — Bortolan — Fagnano di Portonovo — Muzzana del Turghano — Montebelluna — Cervignano — Codroipo — Pontebba — Marano Lagunare — Pagnacco — Fagnano — San Giovanni al Natone.

VARIAZIONI
NEL DIRETTORIO DEL FASCIO.
In sostituzione del signor Ferrari, ing. Celso e Merlo Marzullo, il Segretario Federale, con provvedimento del Podestà, ha nominato a membri del Direttorio del Fascio di Udine i signori Rosoni Giuseppe e Provvisionato Michelangelo, vecchio e fedeli Camice Nere della villa.

NOTIZIARIO DELLA 63. LEGIONE
L'ufficio stampa del Comando della 63. Legione, comunica:

S. E. Balbo, a cui il Comando di Legione notificò il giubilo delle Camicie Nere dipendenti per la sua nomina a Generale Comandante di Squadra Aerea, ha così risposto:

«Sentitamente ringrazio e ricambio saluti auguri della Legione «Tagliamento». — Balbo».

L'on. Gino di Caporacco, al saluto augurale rivolgendosi per la sua nomina a Podestà di Udine, ha telegrafato nei seguenti termini al Comandante della Legione:

«Assommo ufficio Podestà di Udine, in tutto Vostra Ufficio, Ufficiali e Militi Legione «Tagliamento» custodi fedeli rivoluzione fascista mio cordiale saluto. — di Caporacco».

LA IL CROCIERA MEDITERRANEA DEGLI AVANGUARDISTI
L'ufficio stampa provinciale dell'O. N. Ballo comunica:

Tra qualche giorno si chiuderanno le iscrizioni alla seconda Crociera mediterranea, di cui si è già ampiamente parlato, che avrà inizio a Genova il primo settembre e durerà 25 giorni. Possono partecipare gli Avanguardisti versando la quota di L. 1000 gli ufficiali della M. V. F. addetti alle organizzazioni giovanili, versando la quota di L. 500.

E questi contributi non sono certo rilevanti quando si pensi a 25 giorni di viaggio toccando i più bei porti del Mediterraneo, venticinque giorni di sogno che grandemente contribuiranno ad allargare la cultura dei partecipanti che vedranno pure le meraviglie dell'Egitto visitando il Cairo ed Alessandria, e si spingeranno sino a Gerusalemme la Santa.

LA GRANDE LOTTERIA PRO O. N. B.
La Presidenza dell'O. N. B. ha bandito una grande lotteria nazionale per gli scopi dell'Opera. Come tutti sanno, questa importantissima istituzione del Regime ha compiti immensi da realizzare per i quali con i mezzi finanziari propri, l'Educazione della nuova generazione d'Italia con un programma totalitario, imprimere nel giovane il ritmo della nuova vita italiana, in modo da poter donarsi succedere prontamente e deguamente a quelli che sono oggi i loro dirigenti. Alle entrate ordinarie ed alle contribuzioni — moltissime volte assai cospicue — di privati, si aggiunge ora il ricavato di questa lotteria nazionale, per la quale è stanziato ben mezzo milione di premi.

I biglietti sono già in vendita: a 2 lire con un numero, di 5 lire con tre numeri, di 10 lire con otto numeri. Il primo premio è di 300.000 lire.

Ajello del Friuli — Martignacco — Palmanova — Castions di Zoppola — Mereto di Tomba — Pavia di Udine — Merziano Castagnoli — Artegia — Osoppo — Casacco.

DA ISTITUZIONI ED ASSOCIAZIONI
Altri telegrammi di felicitazione furono inviati dalle seguenti Istituzioni e Associazioni:

Fascio di Bagnaria Arsa — Sezione Combattente di Bagnaria Arsa — Filiale di Udine della Banca Nazionale del Lavoro — Federazione Agricola del Friuli — Comando L. Stormo Aeroplani Caccia — Fascio di Pagnacco — Sezione Combattente di Pagnacco — Legione Alpina Friulana (Gemonia) — Preside Istituto Tecnico di Udine — (Sesto Sestiere, Fascio di Udine — Presidente Congregazione di Carità — Rettore Istituto di Topografia — Università Trieste — Preside Ricerche (Carlo Faci) — Conservatorio delle Ipoteche di Udine — Preside R. Liceo Scientifico — Fascio di Colloredo di Montebello — Sezione Magistrale Fascista di Fagnano — Colonia Marina di Grado — R. Ispettore Scolastico di Gorizia — Personale Banca Friuli di San Daniele — Sezione Combattente di Fagnano — Presidenza Società Tiro — Segno — Fascio di Fagnano — Preside Enti Autarchici e Vice Podestà di Gorizia — Sezione Combattente di Reana — Fascio di San Pietro al Natone — Fascio di Pontebba — Università Fascisti Friulani — Istituto Credito Fondiario Gorizia — L. Osovana — Associazione Volontari Goriziani, Gorizia — Segretario Prov. Ass. Naz. Insegnanti Fascisti, Udine — Presidente Sez. dell'Op. Naz. di Colugna e Rinaldi — Seg. Prov. del Sindacato Architetti — Fiduciario del Sindacato Fascista dei Bancai della Banca del Friuli — Segretario del Sindacato Comunisti dell'Ass. Naz. Fascista del Pubblico Impiego — Ass. Friuli dei Legionari di Ronchi — Ass. Cravatte — Convegno — Soc. Operaia Generale di Mutuo Soccorso — Istruz. di Udine — Soc. di Mutuo Soccorso fra gli Agenti di Comm. della Prov. di Udine — Presidente della Cattedra Ambulante di Agricoltura — Ass. Naz. Fascista Ferrovie dello Stato. Sez. di Udine — Soc. Alpina Friulana — Seg. Prov. del Sind. Veterinario Fascista della Prov. di Udine — Fiduciario E. N. C. per la Provincia di Udine — V. Presidente del Comitato di Patronato dell'Op. Naz. per la Protezione della Maternità ed Infanzia, Udine — V. Presidente della Soc. Protettiva dell'Infanzia, Udine — Presidente della Cassa di Risparmio di Udine.

Continuano poi a pervenire al Podestà moltissimi telegrammi e lettere di saluto, di congratulazioni e di augurio da parte di personalità e di privati.

PER UNA MIGLIORE PANIFICAZIONE
Interessante corso gratuito

di tecnica panaria
Il Comitato Friulano per le Piccole Industrie, che tanta attività svolge a favore dei piccoli industriali della nostra Provincia, ha potuto ottenere l'istituzione di un «Corso di tecnica panaria» a Udine, simile a quello tenuto con vivo successo l'anno decorso.

Il corso viene attuato per l'initiativa del benemerito Istituto Veneto per le Piccole Industrie e per il Lavoro di Venezia, con il concorso della Società Distillerie Italiane di Milano e la collaborazione del Comitato Friulano per le Piccole Industrie e della Federazione Fascista dei Commercialisti.

Esso avrà inizio, salvo ulteriori disposizioni, lunedì 19 settembre p. v. alle ore 17.

Le lezioni teoriche saranno impartite dall'ing. Stefano Scuto delle Distillerie Italiane, in un'aula, gentilmente concessa dalla R. Scuola Industriale «Giovanni da Udine», in via Manzoni; quelle pratiche saranno tenute a cura dei tecnici con dimostrazioni sull'impiego del lievito compresso ed esperimenti di panificazione, ed avranno luogo presso il Forno Comunale, per gentile concessione della Spett. Cooperativa Friulana di Consumo.

Agli iscritti che avranno seguito regolarmente le lezioni, sarà rilasciato un certificato di frequenza con punti di merito.

Le iscrizioni sono completamente gratuite, e si ricevono presso il Comitato Friulano per le Piccole Industrie (Udine, Piazza Vittorio Emanuele, Loggia S. Giovanni 5), e presso la Federazione Fascista dei Commercialisti in Piazza del Duomo 1.

Si rammenta agli interessati che il corso è riservato soltanto a proprietari di forno ed a operai panettieri che sono ed hanno avuto occupazioni nel panificio.

Beneficenza a mezzo della «Patria»
CASA DI RICOVERO. — In morte di Celso Mignola: Chino, Emmanuele, Giovanni Fiorini 1.10 ciascuno.

Istituto Comonale Provinciale di Topo Wassermann
Collegio Maschile UDINE

La Direzione del Collegio di Topo Wassermann di Udine sente il dovere di ricordare a tutti gli interessati che in ogni Ufficio Municipale della Provincia, sia esposto all'albo un bando di concorso per posti gratuiti e semigratuiti vacanti al Collegio a partire dall'anno scolastico 1928-29. A tali posti possono concorrere tutti i giovani studenti la cui età non superi il 14.6 anno ed abbiano ottenuto la promozione nel passato anno presso una scuola Regia o Paragonata e si trovino in condizioni disagiate di famiglia. Il concorso si chiude col giorno 31 agosto.

I posti vacanti sono: Uno gratuito ed uno semigratuito per giovani della città di Udine; uno gratuito ed uno semigratuito per giovani della Provincia di Udine. Per eventuali chiarimenti rivolgersi alla Direzione del Collegio.

Il Collegio si riapre il giorno 20 corrente per accogliere tutti gli allievi che dovranno presentarsi agli esami della seconda sessione.

A partire dal giorno 20 corrente sono aperte le iscrizioni alle scuole interne a parte del Collegio: Scuole elementari, Istituto Tecnico Inferiore, Istituto Commerciale.

L'Ufficio di Direzione resta aperto tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 18.

2000 sedile legno nuove
VENDONS BLOCCHI O PICCOLI LOTTI. Rivolgersi Piazza Castello ore 7-12-14-18

Spettacoli all'aperto a Udine
BIRKERIA MORETTI
Viale Venezia
SBRALMENTE CONCERTI

Consiglio Provinciale dell'Economia

Ordinamento del Credito Agrario. — Il Consiglio Provinciale dell'Economia si comunica che la «Gazzetta Ufficiale» del 10 agosto 1928, n. 186, ha pubblicato la legge 5 luglio 1928, n. 1760, concernente la conversione in legge, con modificazioni, del R. Decreto-legge 29 luglio 1927, n. 1509, circa i provvedimenti per l'ordinamento del credito agrario nel Regno.

Aggregazioni per esportazione di sciroppi naturali. — Il Consiglio Provinciale dell'Economia si comunica che la «Gazzetta Ufficiale» del 10 agosto 1928, n. 186 ha pubblicato il seguente decreto Ministeriale 28 luglio 1928, concernente la restituzione dei diritti sul glucosio impiegato negli sciroppi naturali a base di frutta, in caso di esportazione all'estero:

Art. 1. — I sciroppi naturali a base di frutta sono ammessi, quando vengono esportati, alla restituzione dell'imposta di fabbricazione, o della equivalente sopratassa, di confine per il glucosio commerciale impiegato nella loro preparazione, sotto l'osservanza delle norme che, di volta in volta, in seguito a domanda del fabbricante, saranno fissate dal Ministero.

Art. 2. — Per la restituzione dell'imposta sui prodotti industriali saranno seguite le norme e formalità vigenti riguardo agli altri prodotti, ammessi quando si esportano, alla restituzione dei diritti sulle materie prime.

Art. 3. — E' stabilita in kg. 25 la quantità minima dei prodotti ammessi alla restituzione per ogni spedizione.

Art. 4. — La restituzione, di cui al precedente art. 1, sarà convertita in abbuono qualora il glucosio sia tuttora vincolato all'imposta di fabbricazione, e nello stabilimento esista servizio di vigilanza da parte degli agenti dell'Amministrazione finanziaria.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

Giulia Provinciale Amministrativa

(Seduta del 14 agosto 1928 (a. 17)).
AFFARI APPROVATI — Palmanova: Transazione lite con Ditta Sarchi; destinazione somma — Cividale: Modifiche Reg. speciale gestione d'acqua — Prato Carnico: Svincolo cauzione Ditta Gozano. Restauo Chiesa Pesarini — Spilimbergo: Ditta Lanfrat — Talmassons: Assegnazione premi a promossi corso agricolo — Spilimbergo: Affranco livelli Cristofoli — Amministrazione Cividale: Gratificazione al dattilografo Baldassi per cessazione servizio — Aviano: Cessione gratuita combustibile a poveri — Ravascletto: Concessione piante Samassa Antonio e Bitussi — Clauze: Contributo per manifestaz. agricola in Spilimbergo — Forni Avoltri: Contributo per cure marina e montana — Cividale: Isone e cauzioni commerciali a Bon e altri — Can poliforme: Esposizione canione commerciale a Cecchini e altri — Udine: Ricorso contro negata licenza commercio Ditta Trani Mandosio (accoglie) — Spilimbergo: Affranco livello gravante sul mappale numero 3704 — Sacile: Aumento tariffa stampa macello — Tolmezzo: Convenz. con Eredi Rinaldi, per fido destinato scuola Canave — Pordenone: Fornitura ghiaia. Sv. canione — Udine: Amm. Prov. Adesione alla Soc. Anonima Autovie Venete.

AFFARI RINVIATI
Resia: Storico assicurazione edifici comunali con Soc. Mutua e nuova assicurazione degli stessi con le generali di Venezia — Camino Codroipo: Contributo Opera Naz. Dopulavoro. — Cividale: Concorso partecipazione rappresentante Comune alle adunate costumi di Venezia — Socchieve: Esone cauzione commerc. Gismano.

AFFARI VARI
Cervignano: Ricorso Marchiol contro tassa famiglia.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di guardia la giudicò guaribile in 50 giorni, salvo complicazioni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

UN CAPITOMBULO DALLA BICICLETTA
Nei pressi di Porta Gemonia, per uno scarto improvviso, il ventitreenne Luigi Salvadori, fu. Dante, abitante in via Ermi di Colloredo 15, barbiere, precipitava dalla bicicletta.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita lacero contusa alla regione sopracigliare destra, contusioni alla regione zigomatica destra e abrasioni all'avambraccio sinistro. Guarirà in una dozzina di giorni.

La Pentola Super Regina
cucce tutte le dieci minuti
Vendita esclusiva nel «Grandi Magazzini LA VITRUM» di M. Martini.

UNA CADUTA ACCIDENTALE
Antonio Redivo, fu. Angelo, d'anni 35, da Udine, mentre trovavasi in casa, cadeva accidentalmente a terra, fratturandosi così il femore destro.

All'Ospedale Civile, il medico di Guardia dott. Burello gli riscontrava una ferita

CRONACA PROVINCIALE

CRONACA PORDENONESE

Il prossimo insediamento nel nuovo Palazzo Municipale

Pervengono alacramente i lavori per portare a termine quanto prima, l'abitabilità del Palazzo Comunale, abbellito ed ingrandito secondo i bisogni del momento.

Di quest'opera è onore e merito dell'Amministrazione Fascista locale che affrontò la questione, la risolse e la fece iniziare e condurre a termine.

Il vecchio Palazzo Municipale, che ha nella facciata e nell'atrio di bellissimo stile architettonico del 300 un valore d'arte, si era reso insufficiente ai bisogni di un Municipio degno di una città come la nostra, ed aveva anche talune parti del corpo dei fabbricati in condizioni poco stabili. Si impose quindi all'Amministrazione Fascista la necessità di provvedere a demolire la parte minacciante, e a ricostruire in modo di aumentare la capienza degli uffici pur conservando gelosamente le parti artistiche dell'edificio.

Dettaglio notizia di affreschi ritrovati sotto l'attuale intonaco che vennero messi alla luce e sono conservati con preziosa cura. Dopo un attento esame dell'indirizzo da dare ai lavori, fu destinata alla completa demolizione una vecchia casa, già Baschiera, acquistata dal Comune, e della parte posteriore del palazzo comunale. Così si iniziò il lavoro; alcuni mesi or sono secondo il progetto dell'architetto Scocci-marro ed ora essi sono tanto a buon punto che si può senz'altro annunciare il ritorno degli uffici municipali alla vecchia sede entro il mese di settembre. Rimane intatta quindi del vecchio palazzo solo la facciata e l'atrio con la sala soprastante, e demolito completamente tutto il corpo posteriore: si è proceduto poi all'innalzamento di un piano di tutto l'edificio ed alla erezione sull'area della vecchia casa Baschiera di un fabbricato corrispondente. Il lavoro, che si presenta già in maniera molto confortante per la disposizione ottenuta e per il lato estetico, aumenta del doppio la capacità degli uffici esistenti. Molto interessante per il contributo il fatto che questa opera non apporgerà nessun, sia pur minimo, aggravio della pressione fiscale poiché si provvede con mezzi ordinari, essendo essa compresa nel bilancio preventivo dell'anno 1928.

Non possiamo che plaudire ad un provvedimento così importante che mentre ha fornito la nostra città di un palazzo adeguato ai suoi bisogni ha provveduto nello stesso tempo a conservare gelosamente la parte artistica, non solo, ma ad aumentare la bellezza ed il valore, e tutto questo senza far ricorso ad entrate straordinarie.

Sono state di già prese le misure per la costruzione dei nuovi mobili che andranno così a completare l'abbellimento del meraviglioso palazzo.

I risultati del corso infermieri

Si svolsero ieri, in una sala del nostro Ospedale Civile, gli esami per l'abilitazione all'arte di infermieri.

Dei 30 concorrenti, tutti furono dichiarati idonei.

Il medico provinciale cav. uff. dott. Baraldi, che presiede la Commissione composta dal prof. comm. Gustavo Piseni e dal comm. prof. Gino Berghini, dimostrarono il loro compiacimento al Direttore e primari dell'Ospedale che diedero il corso.

Il concerto di ieri sera

Anche ieri sera gran folla assisteva a tavoli del Caffè Nuovo, per sentire il concerto tenuto dalla orchestra del Teatro Lirico, diretta dal prof. E. Mecchia.

Ecco il programma svolto:
D. Balli: «Rosa di Malaga», One Step — T. Kalmán: «Manovre d'Autunno», Valse — V. Bellini: «Norma», Sinfonia — I. Luzzi: «Donne in Smoking», Fox-trot — R. Leoncavallo: «Pagliaccio», Fantasia — G. Piovano: «Zerkas», Charleston — D. Cortopassi: «La danzatrice di Bagdad», Intermezzo — M. Kalmán: «La ragazza Olandese», Operetta — G. Piovano: «Frenetico Tango», Tango — S. Allegra: «Gitanes», One Step.

Cronaca d'oro

La signora Elisa Guarnieri, per ricordare la memoria della buona signora Rosina Bonin-Monti, ha elargito lire 200 all'Asilo Infantile.

Concerto alla Casa del Fascio

Alle ore 21 di domenica sera, nell'ampio cortile della Casa del Fascio, la brava orchestra del Dopolavoro si produrrà in un attraente programma.

Al concerto possono intervenire tutte le associazioni fasciste e giovanili locali e i soci del Dopolavoro.

In caso di cattivo tempo il concerto sarà tenuto nella sala maggiore.

Un'auto che si ribalta

Tre feriti leggeri

Verso le ore 15 del pomeriggio di ieri, il sig. Gobatto di Latisana si avviava verso Udine con la sua automobile, in cui avevano preso posto altre quattro persone di Latisana.

Dopo aver lasciato Pordenone, si diressero lungo la provinciale a buona velocità.

Ad un tratto, la macchina, non si sa perché, dopo aver deviato completamente, paracadò, si rovesciava completamente.

Per fortuna, in questo pauroso incidente non si ebbero a deplorare vittime. Dalla vettura rovesciata, a gran stento riuscirono a uscire le persone che vi stavano sopra: tre di esse avevano riportato leggere ferite, una alla gamba, uno al braccio e uno alla faccia.

Dopo una sommaria medicazione all'ospedale di Codroipo, la comitiva ripartì per Latisana.

L'arresto di una farfallina

Dal vice brigadiere Caini, Comandante l'ufficio di Commissariato locale, fu tratta ieri in arresto tale Regina Conti, fu Vincenzo, d'anni 39. La «farfallina», malgrado fosse stata dallo stesso vice brigadiere, inviata il 7 giugno u. s., con foglio di via obbligatorio e con diffida, al proprio paese, ricompariva ieri a Pordenone.

La Conti fu passata alle Carceri locali.

Il Genio ferroviario al Campo

Un trattamento

Per la visita del colonnello comandante il Reggimento, il 11. Battaglione del Genio Ferroviario, di stanza alla Comina dove sta eseguendo le manovre, ha organizzato, martedì sera un trattamento musicale-drammatico, al quale hanno partecipato gli ufficiali tutti ed un pubblico affollato. Il scelto programma ha avuto negli improvvisati artisti degli interpreti particolarmente attenti che lo hanno reso piacevole ed interessante. Ha completato il programma la musica del battaglione che ha eseguito degli ottimi spartiti.

Agli artisti tutti il pubblico ha rivolto calorosi e meriti applausi. Un plauso meritava pure il comandante maggiore Zoppis, che, coordinato dai suoi ufficiali, provvede continuamente ad organizzare feste eminentemente educative e morali per i suoi soldati.

Assemblea degli alpini

Domani, alle 21, seguirà l'assemblea straordinaria degli ex alpini di questa sezione, nella sala superiore del restaurant Sempione. Prima di passare alla discussione dell'ordine del giorno, il valoroso capellano prof. don Luigi James terrà agli intervenuti una conferenza sul tema: «Il monumento della Vittoria inaugurato da S. M. il Re a Bolzano».

Tutti i soci dell'A. N. A. sono invitati ad intervenire.

Manifestazioni sportive

Siamo in grado di annunciare che per il prossimo mese di settembre si sta organizzando al nostro Campo Sportivo due giornate di gare ciclo - motociclistiche.

Il programma delle due giornate sarebbe il seguente: 18 settembre: gare ciclistiche con l'intervento di Girardengo, Binda, Piemontesi, Piccini, Negri, Bresciani, Fanfani, ecc., oltre a numerosi dilettanti della regione. Il 9 settembre gare per stayer con lo intervento di Gay, Bergamini, Ferrari allenati da Vertua, Cocchi e da un altro che non è stato ancora fissato.

Il programma di questa giornata, che non è stata ancora definitivamente fissata, verrà molto probabilmente completato con un match motociclistico tra gli allenatori e da gare ciclistiche o motociclistiche per dilettanti.

A giorni daremo i programmi completi e dettagliati delle due importanti manifestazioni e l'elenco dei concorrenti iscritti.

I prezzi del mercato

Sul mercato di sabato si praticarono i seguenti prezzi.

Per quintale: granoturco vecchio 135 a 140 — Fagioli: vecchi 130 a 180; nuovi 150 a 220 — sorgho 95 a 105 — frumento 125 a 135 — patate 50 a 60 — fieno 45 a 50 — stramaglie 15 a 17 — legna da ardere 12 a 14 — buoi e manzi peso vivo 220 a 300 — vacche 180 a 220 — vitelli peso vivo 360 a 420 — Maiali lattinzoli al capo 60 a 120 — Vino mediocre da pasto all'ettolitro 150 — Al chilogrammo: polli e galline 7,50 a 8 — capponi 6,50 a 7,20 — Uova, la dozzina 6.

Gita del Moto Club

Domenica 19 corr. il Moto Club Pordenone festeggerà l'attuale ricorrenza delle feste di Ferragosto con una gita alla spiaggia di Grado, libera ai soci ed invitati. Il generale intervento dei nostri audaci motociclisti e quelli assicurati di alte personalità della Provincia, oltreché la caratteristica della stagione, assicurano a questa gita, perfettamente organizzata, un esito brillante di cui daremo ampia cronaca.

Il programma particolareggiato, con l'itinerario del percorso di andata e di quello di ritorno, l'arrivo a Pordenone nella serata, ecc., è esposto presso il Caffè della Stazione, dove si ricevono pure le iscrizioni dal segretario dell'Antonia.

Ecco l'itinerario della gita: Pordenone, Palmanova, Cervignano, Aquileia (visita al Museo e Monumenti) Grado. Ritorno per Cervignano, Latisana, Portogruaro, San Vito, Pordenone.

Tutti i motociclisti sono ansiosi di tuffarsi nelle fresche onde del mare e di passare alcune ore indimenticabili con la visione di un orizzonte infinito.

CAVASSO NUOVO

Saggio all'Asilo

Domenica 19 corr. i piccoli attori del nostro Asilo daranno un saggio nella Sala Operaia gentilmente concessa. In tutto il paese è viva l'attesa di questa festiciola dei nostri graziosi piccini.

Campane

Il concerto delle nostre campane è stato completato dalla rifusione della campana mediana fatta dalla Ditta Broili di Udine. Oggi vennero suonate a distesa spandendo per i colli e per il piano la melodiosa armonia della musica dei poveri. Si confida che l'autorità ecclesiastica locale vorrà regolare il suono delle nostre campane armonizzando le esigenze del culto col vivo desiderio della popolazione che ha dato i mezzi per la rifusione.

S. VITO AL TAGLIAMENTO

Commosse onoranze funebri

(15). — Ieri alle 18, seguirono i funerali del compianto Giov. Albini fu Carlo, deceduto in questo ospedale a 45 anni, dopo inesorabile morbo sopportato con stoica rassegnazione.

Il lungo corteo, compostosi di fronte all'Ospedale, veniva aperto con diverse corone di fiori freschi, omaggio della moglie e dei parenti. Seguiva il Clero, la carrozza di seconda classe con sopra la bara. Dietro, i parenti, gli amici e conoscenti. Dopo le esequie in Duomo, la salma è stata accompagnata al Camposanto. Rinnoviamo ai congiunti le nostre vivissime condoglianze.

La dipartita di un altro ottuagenario

Contornato da tutti i figli e dai parenti, lunedì sera passava a miglior vita il compianto e stimato signor Pietro Stefanutti d'anni 83 agente del co. Groppiero nella tenuta del Cranuto (S. Vito). Nella sua lunga vita egli ha sempre e in ogni circostanza compiuto il proprio dovere, allevando una numerosa famiglia e meritandosi la stima e la fiducia di tutti. Condolganze ai congiunti.

Statistica delle famiglie numerose

Le famiglie che hanno avuto più di 7 figli denunciate a tutt'oggi presso il nostro Municipio sono: con sette figli, 189 — con otto, 185 — con nove, 155 — con dieci, 136 — con undici, 78 — con dodici, 43 — con tredici, 35 — con quattordici, 15 — con quindici, 7 — con sedici, 3 — con diciassette, 1 — con ventuno, 1.

Funerari Stefanutti

I funerali del compianto sig. Pietro Stefanutti, morto a 83 anni, riuscirono una solenne manifestazione di cordoglio. Il corteo era preceduto da alcune ghirlande. Seguiva il clero, indi il carro di prima classe portante la bara. Ai cordoni, congiunti ed amici. Seguivano i figli, i nipoti ed altri congiunti e una lunga e fitta schiera di popolo.

Dopo le esequie celebrate con solennità in Duomo, il corteo si ricompose e proseguì nel Camposanto.

Rinnoviamo le nostre vivissime condoglianze.

Collegio Conv. V. "BALBI V."

PIEVE DI SOLIGO (Treviso)
Scuole Elementari e Medie — Posizione climatica — Retta 1500 — Serietà e ottimo risultato negli studi — Ripetizioni dal 16 Agosto — Chiedere programma alla Direzione.

CODROIPO

Il Consiglio dell'U. S. C.

In una sala dell'Albergo Vittoria l'altra sera si è riunito il consiglio dell'Unione Sportiva Codroipese, presenti i sigg. Angelo Letti, ing. Bruno Ballico, Vittorio Baldassi, Mario Peressini, Antonio Polano e Vittorio Rossi.

Si stabilì di apportare la variazione delle maglie sociali dall'arancione, in un primo tempo stabilito, al rosso vivo.

Fu approvato il regolamento della «Coppia Codroipo» e aggiunto un articolo il quale stabilisce che le società partecipanti, all'atto dell'iscrizione dovranno presentare l'elenco dei giocatori comprendente non più di quindici giocatori.

Al torneo di calcio prenderanno parte due squadre dell'Unione Sportiva (la prima e la seconda con il nome «Giovani Calcatori»).

Si approvò infine l'applicazione delle reti al campo.

Festeggiamenti all'Operaia

Il prossimo mese ricorre il cinquantenario della Società Operaia di Mutuo Soccorso. Questa Società, costituitasi nel lontano 1878, celebrerà in modo degno il fausto anniversario con uno speciale programma di festeggiamenti.

Sabato 1 settembre avremo un'audizione all'aperto della Compagnia Dialettale. Il 2, nella mattinata, ricevimento delle consorelle e offerta di un vermouth d'onore; poi visita alla Mostra della scuola di disegno professionale e infine banchetto sociale. Nel pomeriggio: Concerto Bandistico, fuochi artificiali, sul campanile e ballo pubblico.

CIVIDALE

Mortale disgrazia

Bambini schiacciati fra un carro e il muro di una casa.

Una mortale disgrazia è avvenuta stamane, verso le ore 9, in via Umberto I. Quest'ultima è presentemente chiusa — causa lavori per la pavimentazione — al transito dei veicoli, e questi debbono accedere per le strette laterali.

Verso le 9, mentre un carro schiacciava nella via Umberto I, una bimba di cinque anni figlia del m.o. Giovanni Scubla (valeroso combattente, presidente della locale Sezione Mutuisti) rimase schiacciata fra il ruotabile e il muro di una casa.

Trasportata tosto all'Ospedale e quivi accolta d'urgenza, la povera piccola — malgrado ogni amorevole cura — decedeva causa le gravissime lesioni riportate.

Pesca abusiva

Furono denunciati all'autorità giudiziaria certi Virgilio Freschi fu Gio Batta d'anni 33; Bruno Cumini di Giuseppe d'anni 24 e il fratello Alfredo d'anni 15 perché ieri sera, verso le ore 22, furono sorpresi dalla guardia forestale Nicolò Tassaro e dal milite della M. V. S. N. Antonio Marcolini, nel fiume Natone e precisamente nella località Lesa, intenti a raccogliere pesce che avevano stordito inquinando le acque con cloro di potassa.

Contravvenzioni ed arresti

È stata elevata contravvenzione per ubbidienza a certo Egido Nimis verniciatore di Cividale perché ubbidisce ad un ordine di obbedire i Carabinieri di recarsi a dormire.

Fu pure arrestato il noto pregiudicato Vincenzo Cargnelli di Gemona per oltraggio ai Carabinieri e per misure di P. S.

Fu passato alle carceri certo Sfiligoi Liberale di Marco d'anni 28 da Cormons perché tentava evitare una bicicletta di furiva provenienza.

ARENA DI VERONA

(Gestione Gr. Uff. G. Zenatello)

SABATO 18 Agosto 1928, VI ore 21

Prima rappresentazione straordinaria del celebre tenore

GIACOMO LAURI VOLPI

con l'Opera "RIGOLETTO,"

DOMENICA 19 Agosto II. Rappresentazione straordinaria

del tenore LAURI VOLPI con

"TURANDOT"

Riduzioni ferroviarie del 50 % da tutte le stazioni

COLLEGIO VESCOVILE PIO X - Treviso

Grandioso istituto appositamente costruito secondo le moderne esigenze igieniche e pedagogiche

L'ISTRUZIONE E' INTERNA ED ABBRACCIA

ELEMENTARI III, IV, E V - le CINQUE GINNASIALI - IL LICEO CLASSICO

ISTITUTO TECNICO INFERIORE - I. E. IL RAGIONERIA

RETTA RIDOTTA

PER PROGRAMMI RIVOLGERSI ALLA DIREZIONE

MOBILI

A PREZZI RIBASSATI

VENDETTA ANCHE

A RATE

G. FILIPPONI

UDINE - Via Poscolle 67 - UDINE

DAL FRIULI CENTRALE

GEMONA

Il Gruppo Gemonese

al Raduno dei costumi

Al Campo Sportivo, con l'intervento del Presidente del Dopolavoro Provinciale sig. Marovich e del sig. Tita Marzutti, quale membro della Giuria a Venezia, mercoledì nel pomeriggio si è svolta la prova generale del Gruppo di questa città che parteciperà al Raduno dei Costumi a Venezia nei giorni di 18 e 19 corrente alla presenza di S. E. Turati.

Dopo aver assistito allo sfilamento dell'imponente corteo, ad ogni singolo gruppo aver eseguito con perfetta coreografia il proprio programma, il sig. Marovich pronunciò brevi parole di lode, dichiarando apertamente che da Gemona non si aspettava tanto, e formulando l'augurio, che a Venezia abbia a dimostrarsi degna della fama che gode di eterna di artista.

Rivolse pure calde parole di complimento verso i dirigenti del Dopolavoro gemonese ed in particolare modo all'avv. Luigi Perissutti, fiducioso mandamentale dell'O. N. D., che tanto si prodigò perché anche Gemona abbia a presentarsi degnamente a competere con i migliori gruppi delle Tre Venezie.

L'allegria brigata partirà sabato mattina, accompagnata dai rispettivi Capitani Gruppo e dall'augurio di tutta la popolazione che spera in una buona affermazione. Si rammenta ai partecipanti che dovranno essere muniti della tessera speciale per il Raduno.

UN ARRESTO

In seguito a mandato di cattura, ieri sera si è arrestato dal ditta da cui il quale ad essere l'oceano verso Stoccolma. Cokrane è stato passato alle carceri Giovanni Capriz uno dei più influenti dirigenti locali del defunto partito popolare.

L'arresto rianimò direttamente alle vicende di una Banca Gemonese di cui il Capriz era anima e direttore.

TRICESIMO

Il decesso del cav. uff. di Gaspero Rizzi

Larga eco di sentito cordoglio ha suscitato il decesso del cav. uff. Giovanni Leonardo di Gaspero-Rizzi, eletta figura di gentiluomo, patriota e cittadino, spentosi nella bella età di 98 anni.

Nato a Pontebba nel 1831 a 25 anni fu eletto sindaco di quel Comune carica che ricoprì per ben 44 anni; fu dei primi cavalieri della Corona d'Italia nominato ancora con Decreto Reale del 1866; fu amministratore scrupoloso ed attivo dote questa che tutti gli riconobbero.

Il cav. Di Gaspero era appassionato ed esperto baccologo dedicò anche la sua attività all'agricoltura curando le proprie campagne sia nell'alto che nel basso Friuli. Nel 1920 lasciò le sue occupazioni per venire a Tricesimo ospite del figlio dott. Pietro e nel 1925 fu festeggiato in occasione del suo 95. compleanno.

Ai congiunti tutti le nostre condoglianze per la perdita di sì amato vegliardo.

TARCENTO

L'assemblea del Fascio

Ieri sera, alle 20.30, presso la sala delle adunanze si è svolta la annunciata assemblea straordinaria del Fascio locale. Oltre centoventi iscritti, vecchie e nuove camicie nere affratellate salutarono il glorioso gagliardetto delle prime battaglie cittadine.

L'ingresso del Segretario di Zona co. Arbeno d'Attimis e del Commissario Prefettizio del Comune com. Spasiano è salutato romanamente dai convenuti ai quali il rappresentante della Federazione porge subito il saluto della Superiori Gerarchie e dà la parola al Segretario Politico.

Permettetemi — dice il geom. De Gaetano — permettetemi che a nome vostro esprima il benvenuto al comm. Spasiano con la certezza che Egli con la Sua alta posizione amministrativa e con la sua esperienza saprà condurre il Comune di Tarcento ai più alti fastigi. A lui ed alla sua opera noi daremo la nostra collaborazione seria e disciplinata.

In una rapida rassegna, quindi dei problemi che più incombono, il geom. De Gaetano traccia le direttive ed il programma che il Fascio di Tarcento a mezzo del proprio Direttorio sarà per svolgere. Programma di imposizione di difesa del diritto. Programma di riorganizzazione ed inquadramento delle forze lavorative. Per la realizzazione di questo programma Egli confida nella disciplina dei vecchi fascisti, di coloro che sostengono le battaglie più potenti; contro gli avversari non solo di Tarcento.

In tema di resistenze più o meno latenti che si sono verificate in questa zona, egli dichiara che come nessuno è indispensabile così, cessato il compito, tutti dobbiamo dimostrare di saper stare nelle file non solo delle prime ma pure delle ultime.

Il forte discorso del signor De Gaetano, interrotto e salutato alla fine da numerosi applausi, raccoglie le più larghe adesioni dei presenti.

Quindi il Commissario Prefettizio prende la parola per ricambiare il saluto rivolgendosi ad auspicare alle maggiori fortune di Tarcento.

Il rappresentante della Federazione co. Arbeno d'Attimis propone quindi l'invio di un telegramma a S. E. il Segretario Generale del Partito ed uno a S. E. il Prefetto della Provincia.

L'assemblea quindi ha termine.

OSOPPO

Per la difesa dell'argine del Tagliamento

Nella licitazione tenutasi ieri alla sede del Corpo Reale del Genio Civile in Udine è rimasta deliberata dei lavori di arginatura a difesa contro l'erosione del Tagliamento nel nostro Comune la Cooperativa di Lavoro Osoppo già nota per altri importanti ed apprezzati lavori pubblici.

I lavori si inizieranno al più presto e la capacità e competenza dei dirigenti signori Silvio e Tita Rossi danno affidamento di una perfetta riuscita contro le insidie del massimo fiume della Provincia.

La Cooperativa Osoppo rimase deliberata per 9 centesimi in meno sull'offerta presentata dalla ditta Bidonost.

AVVISI ECONOMICI

COMMERCIALI

—STRAOCCASIONE. Vendesi casa, orto, corteo, due locali vicinanza città, affare 3500. Momzambano 27.

TRASAGHIS

Osservate il calmere

In seguito a preciso intendimento dell'Illmo sig. Podestà che il calmere venga dal singoli esercenti rispettato, l'autorità competente ha disposto speciali servizi, mercé cui si constatarono diverse infrazioni. Ci consta intanto che al pizzicagnolo Giovanni Costantini fu elevata contravvenzione per lo smercio di zucchero a prezzo superiore al calmere e perché non teneva esposto il prescritto cartellino.

CAVAZZO CARNICO

Tragica fine di un compaesano in Francia

Ci giunge notizia che domenica 5 corr. in prossimità della spiaggia di Le Poddinguen, in Francia, è affogato il giovane studente di ingegneria Licio Puppini, di qui, mentre stava facendo il bagno abituale, verso 16. Il cadavere dell'infelice non fu potuto ipescare che il pomeriggio seguente.

La notizia ha gettato nella costernazione i famigliari già durante colpiti da altra sventura lo scorso mese e ha penosamente impressionato tutta questa popolazione, che vedeva nel giovane studente uno dei migliori suoi figli.

Al padre e a tutti i famigliari l'espressione del nostro cordoglio.

PONTEBBA

Per l'alta nomina di S. E. Balbo

Con particolare compiacimento è stata qui accolta la notizia della nomina di S. E. Italo Balbo a generale di squadra aerea. Per l'occasione il segretario politico cav. uff. cav. ing. Luigi Faleschini ha telegrafato a nome della Sezione del P. N. F. di Pontebba a S. E. Balbo felicitandosi per la nuova nomina a Generale di squadra aerea e presentando i più vivi omaggi a S. E. che qui raccoglie così vive e generali simpatie.

Sua Eccellenza ha risposto al segretario politico ringraziando vivamente per il cortese telegramma augurale.

MARANO LAGUNARE

Festa marinara

Gran folla, per Ferragosto è qui convenuta per assistere alla festività organizzata, auspice la Sezione Combattenti, la quale raccoglie i fondi per erigere un busto a Riccardo Olivetto, «cittadino e sindaco benemerito, divinatorio ed artefice delle molteplici opere di risanamento» del pittoresco paese.

Verso le 14, la vasta piazza del molo accoglieva oltre tremila persone, venute ad assistere alle gare di nuoto e di remo indette e organizzate dalla sezione citata; gare maschili e femminili, per le quali vivissima era l'attesa.

Ecco l'esito delle gare: Regate con barche di cinque remi (percorso di 1000 metri). 1. Cinghio Galliano e compagni in 4 minuti e 25" — 2. Pevera Mariano e compagni in 4 minuti e 35" — 3. Lian Davide e compagni in 4 minuti e 45".

Regate con barche di tre remi per signorine (percorso di m. 500): 1. Damonte Cecilia e compagne in 2 minuti e 38" — 2. (ex aequo) Regeni Cecilia e Brochetta Antonia e rispettive compagne in 2 minuti e 39" — 3. Pavan Celeste e compagne in 2 minuti e 50".

Gare di nuoto (percorso m. 300): 1. Filippo Abele in 6 minuti e 51" — 2. Corso Giovanni fu Galliano in 10 minuti e 38" — 3. Milocco Luciano in 10 minuti e 38".

Da segnalarsi, oltre ai premi ufficiali, il premio di lire 100 offerto dal cav. Pericle Bortolazzi ai primi due arrivati nelle regate. Perfetto il funzionamento della Giuria, della quale facevano parte lo stesso podestà sig. Orlando Dal Forno nonché le maggiori autorità del luogo.

Dirett. resp. DOMENICO DEL BIANCO
Tipogr. Dom. Del Bianco e Figlio - Udine